



Seedienst 2024



Datum	Vormittag 10-13 Uhr	Nachmittag 13-17 Uhr
Sa. 4. Mai		Sascha Ahrenholz
So. 5. Mai	Louis Ziegler	Andreas Baum
Sa. 11. Mai		Harald Deiss
So. 12. Mai	Rainer Jäck	Paul Linke
Sa. 18. Mai		Alexander Linke
So. 19. Mai	Daniel Tillinger	Dr. Vicktor Wiech
Sa. 25. Mai		Uwe Höß
So. 26. Mai	Peter Tillinger	Daniel Höß
Sa. 1. Jun.		Alexander Höß
So. 2. Jun.	Peter Hänslar	Thomas Schwiderski
Sa. 8. Jun.		Joachim Gueter
So. 9. Jun.	Valerie Heintisch	Axel Schiller
Sa. 15. Jun.		Tobias Peyrer
So. 16. Jun.	Bruno Raudszus	Claus Schuler
Sa. 22. Jun.		Herbert Frissinger
So. 23. Jun.	Reinhold Petzi	Noemi Kritz
Sa. 29. Jun.		Tara Kritz

Datum	Vormittag 10-13 Uhr	Nachmittag 13-17 Uhr
So. 30. Jun.	Wilhelm Billes	Michael Ziegler
Sa. 6. Jul.		Oliver Sanktjohanser
So. 7. Jul.	Tobias Trumpp	Bruno Rudolf
Sa. 13. Jul.		Thomas Büchele
So. 14. Jul.	Christina Leobinger	Peter Heveling
Sa. 20. Jul.		Harald Elsässer
So. 21. Jul.	Serge Entleitner	Robin Heveling
Sa. 27. Jul.		Rolf Soller
So. 28. Jul.	Jan Strnad	Tobias Schuler
Sa. 3. Aug.		Niklas Reinfeld
So. 4. Aug.	Roland Kern	Michael Miller
Sa. 10. Aug.		Armin Dick
So. 11. Aug.	Christian John	Harald Deiss



Liebe Clubmitglieder, liebe Jahrgäste

Oben sehen Sie die verbindliche Einteilung zum Seedienst 2024. Bitte prüfen Sie, ob und wann sie eingeteilt sind und nehmen diesen Dienst auch wahr! Sollten Sie aus welchen Gründen auch immer den Dienst nicht fahren können, so suchen Sie sich bitte einen Vertretungsskipper oder -skipperin! Den Beobachter können Sie sich aus dem Kreis Ihrer Familie/Freunde auswählen. Das Clubboot steht Ihnen für diesen Dienst zur Verfügung. Schlüssel und Papiere bekommen Sie beim Hafenmeister oder im MYCO Restaurant. Sie können den Seedienst auch mit Ihrem eigenen Boot fahren. Banderolen für die Reeling, die Ihr Boot als Seedienstboot kennzeichnen, bekommen Sie beim Hafenmeister. Wenn Sie Fragen zu den Ausgaben des Seedienstes haben, schauen Sie sich den Film auf www.myc-ev.de unter Seedienst an oder „IBMV Seedienst“ auf Youtube eingeben.

Der Vorstand

Zum Schluss noch eine wichtige Information. Sie wissen, dass alle Boote vermessen werden. Vermessungen im Wasser sind zwangsläufig teilweise fehlerhaft. Es ist Ihre Aufgabe als Eigner, sich mit dem Hafenmeister zwecks Terminvereinbarung in Verbindung zu setzen.